**Автономная некоммерческая организация**

**Дополнительного профессионального образования**

 **Учебный Центр «Клаксон+»**

 **Утверждаю**

 **Директор АНО ДПО УЦ«Клаксон+»**

 **/Тимощенко Н.Е./**

 **« » 2016 г.**

**Положение о квалификационной комиссии**

* + 1. **Общие положения**

 **1.1** Настоящее положение определяет порядок создания и функционирования квалификационной комиссии в период организации и проведения квалификационного экзамена слушателей.

  **1.2** Комиссия в своей деятельности руководствуется Федеральным Законом

«Об образовании в Российской Федерации» №273 от 29.12.2012 г.

* + 1. **Состав квалификационной комисси**

 **2.1** Состав квалификационной комисси (далее КК) утверждается приказом директора.

 **2.2** Для проведения квалификационного экзамена создаётся квалификационная комиссия в составе 3 человек: председатель, экзаменующий преподаватель, ассистент.

 **2.3** Председателем КК может быть директор, заместитель директора, ассистентом — мастер практического вождения.

* + 1. **Обязанности членов квалификационной комиссии**

 **3.1** Председатель КК несёт полную ответственность за организацию и проведение квалификационной комиссией квалификационного экзамена.

 **3.2** Председатель КК обязан:

- за 0,5 часа до экзамена проверить готовность кабинета для проведения квалификационного экзамена ;

- После проведения квалификационного экзамена и обсуждения оценок предоставить экзаменующему преподавателю слово для обоснования выставляемых оценок.

 **3.3** Преподаватель, ведущий экзамен, отвечает за оборудование отведённого для экзамена помещения, готовность всех необходимых документов и пособий

 **3.4** Экзаменующий преподаватель обязан в ходе квалификационного экзамена создавать деловую и спокойную обстановку для обучающихся;

Ассистентом для проведения квалификационного экзамена назначается мастер практического вождения.

  **3.5** Ассистент отвечает за объективное выставление оценок , присутствовать на квалификационном экзамене в течение всего времени проведения экзамена, подписывать протокол квалификационного экзамена.

 **Автономная некоммерческая организация**

**Дополнительного профессионального образования**

 **Учебный Центр «Клаксон+»**

 **Утверждаю**

 **Директор АНО ДПО УЦ«Клаксон+»**

 **/Тимощенко Н.Е./**

 **« » 2016 г.**

**МЕТОДИКА**

**ПРОВЕДЕНИЯ**

**КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**

**1. Общие положения**

 Квалификационный экзамен на право управления транспортным средством проводится с целью проверки уровня теоретических знаний, а также проверки навыков и умений по управлению транспортным средством обучающихся. Квалификационные экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена Экзаменационные билеты для приёма квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами в новой редакции разработаны на основе новой усовершенствованной примерной программы подготовки водителей транспортных средств, утверждённой приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «26» декабря 2013г. № 1408,

**«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Приказ вступил в силу 11 августа 2014г.**

 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена на получение допуска к экзаменам в ГИБДД проводятся по билетам соответствующей категории, которые используются при приеме теоретических экзаменов на право управления т/с соответствующей категории в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Первый этап практического квалификационного экзамена проводится на автоматизированном автодроме.

Второй этап практического квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

 В АНО ДПО УЦ «»Клаксон+» проверка теоретических знаний при проведении квалификационный экзамен проводится методом писменного опроса по билетам или на АРМ. Имеется сетевая версия «Теоретический экзамен в ГИБДД» для категорий «А», «В», «С», «D» на 10 рабочих мест.

 Вопросы, включенные в билеты, позволяют проверить знания кандидатов в водители:

 - Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения;

 - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», «В», «С», «D» как объектов управления;

 - Основы управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «D»;

 - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

 - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

 Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям и подкатегориям транспортных средств.

 Практический квалификационный экзамен принимается на ТС той категории, на право управления которой претендует кандидат в водители.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

**2. Организация проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена**

 **2.1** Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводиться в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и квалификационной комиссии.

 **2.2** Планировка и оборудование помещения, используемого для проведения квалификационного экзамена позволяют членам комиссии осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители. В помещении не допускается наличие подсказывающего материала.

**3. Правила проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена**

**Форма проведения квалификационного экзамена - индивидуальная. Квалификационный экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.**

Квалификационный экзамен проводится одним из методов:

 - методом письменного опроса по билетам;

 - методом программированного контроля знаний.

 Метод проведения квалификационного экзамена выбирается с учетом обеспеченности экзаменационного подразделения техническими средствами приема экзаменов.

 По мотивированной просьбе кандидата в водители по решению председателя квалификационной комиссии метод проведения экзамена может быть изменен.

 **3.1. Правила проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена методом письменного опроса по билетам:**

Группа делиться на подгруппы не более 15 человек. Кандидат в водители т/с занимает отдельный стол. Кандидату в водители т/с предлагается 3 билета, каждый из которых содержит по 20 вопросов, сгруппированных в четыре блока, взятых из типовых билетов с изменённой нумерацией. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут на каждый билет. По истечении указанного времени экзамен прекращается.Хронометраж времени ведется членами квалификационной комиссии с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

 Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

 Председатель квалификационной комиссии знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения квалификационного экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема квалификационного экзамена, разъясняет систему оценки.

 Независимо от метода проведения квалификационного экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

 При проведении квалификационного экзамена методом письменного опроса по билетам квалификационная комиссия предлагает кандидату в водители выбрать билет. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается членом квалификационной комиссией в соответствующей графе экзаменационного листа.

 На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

 Члены квалификационной комиссии проверяет правильность ответов на вопросы билета.

 Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

 При наличии неправильных ответов их номера отмечаются членами квалификационной комиссии в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

 **3.2. Правила проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена методом программированного контроля знаний:**

 Квалификационная комиссия предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

 Группа делиться на подгруппы не более 10 человек по наличию количества компъютеров в данном кабинете. Кандидат в водители т/с занимает отдельный стол. Кандидату в водители т/с предлагается 3 билета, каждый из которых содержит по 20 вопросов, сгруппированных в четыре блока, взятых из типовых билетов с изменённой нумерацией.

 Квалификационная комиссия знакомит кандидатов в водители т/с с порядком и методом проведения квалификационного экзамена, системой оценки знаний, предупреждает о недопустимости переговоров, использования любых информационных средств.

К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляются следующие требования.

 Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) членов квалификационной комиссии, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.

 Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП .

 Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

 В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

 Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России.

 Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

 Для исключения в ходе квалификационного экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).

 Информации о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов.

 На АРМ кандидата в водители должна быть предусмотрена возможность по окончании квалификационного экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

 Результат экзамена с АРМ кандидата в водители должен передаваться на ЦП для распечатки экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

 B случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная кандидату в водители, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается председателем квалификационной комиссии.

**4. Система оценок** **при проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена**

 По результатам тестирования на экране монитора высвечивается

 «сдал» либо «не сдал». Оценка «сдал» ставится, если: кандидат в водители не допустил ошибок, либо в каждом варианте вопросов допустил 1 ошибку или 2 ошибки в разных блоках, при этом безошибочно ответил на 5 дополнительных вопросов (при 1 ошибке в билете) или на 10 дополнительных вопросов (при 2 ошибках в разных блоках). При наличии 2 ошибок в одном блоке и более экзамен не сдан.

Результаты квалификационного экзаменов заносятся в протокол .

 Лица, не сдавшие квалификационный экзамен , получает справку об обучении.

 Кандидаты в водители т/с успешно сдавшие квалификационные экзамены по теоретическим знаниям и практическому вождению, получают свидетельство соответствующего образца.

 **Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».**

* + - 1. **Проведение квалификационного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством**

 Квалификационный экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами и Методикой, вынесения решения об успешной сдаче квалификационного экзамена.

 При проведении квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие умения и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

- маневрирования ТС в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

- построения оптимальной траектории маневра ТС;

- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;

- переключения передач ТС (кроме ТС с автоматической трансмиссией);

- остановки ТС в обозначенном месте;

- остановки ТС и начала движения на подъеме;

- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;

- въезда ТС в бокс задним ходом;

-проезда ТС пешеходного перехода, регулируемого перекрестка и нерегулируемого железнодорожного переезда;

- экстренного торможения ТС;

Квалификационный экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автоматизированном автодроме или закрытой от движения площадке.

 Для получения права на управление ТС категорий «М», «А», «В», «С» при проведении первого этапа практического квалификационного экзамена выполняются следующие испытательные упражнения:

 Упражнения на право управления ТС категории «М», «А» и подкатегории «А1»:

 № 1 «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку» (**упражнение состоит из 4-х элементов**: “Габаритная восьмерка”, “Змейка”, “Скоростное маневрирование”, “Габаритный коридор ”);

 № 2 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»;

 № 3 «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»;

 Упражнения на право управления ТС категории «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1»:

№ 1 «Остановка и начало движения на подъеме» (фиксация ТС в неподвижном состоянии перед линией «СТОП», не допускается откат ТС назад более чем на 0,3м.);

№ 2 «Маневрирование в ограниченном пространстве» (**упражнение состоит из 3-х элементов**: “ Повороты на 90 градусов”, “Разворот в ограниченном пространстве”, “Змейка”);

№ 3 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом» (маневрируя задним ходом устанавливаем ТС так, чтоб проекция переднего габарита ТС пересекла контрольную линию, фиксация ТС в неподвижном состоянии, включение нейтральной передачи);

№ 4 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки(разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»;

 Упражнения на право управления ТС категории «СЕ»:

 № 1 «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом» (**упражнение состоит из 2-х элементов**: “Сцепление прицепа с тягачом”, “Расцепление прицепа с тягачом”), (при выполнении упражнения кандидат в водители должен иметь при себе рукавицы и рабочую одежду);

 № 2 «Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

 № 3 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом» (маневрируя задним ходом устанавливаем ТС так, чтоб проекция переднего габарита ТС пересекла контрольную линию, фиксация ТС в неподвижном состоянии, включение нейтральной передачи);

№ 4 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки(разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)»;

1. **Организация проведения квалификационного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством**

Перед началом квалификационных экзаменов в присутствии членов квалификационной комиссии производится проверка:

на автоматизированном автодроме – работоспособности автоматизированной системы автодрома путем включения соответствующей программы тестирования;

Перед началом выполнения испытательных упражнений ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и выключен, стояночный тормоз – включен, рычаг механической коробки переключения передач – в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии – в положении «Р»).

Контроль при выполнении упражнений осуществляется квалификационной комиссией визуально.

**7. Система оценки квалификационного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством**

Для каждого испытательного упражнения, а также комплекса испытательных упражнений в целом, определен перечень ошибок, в соответствии с которым за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляется предусмотренное контрольными таблицами количество штрафных баллов.

Оценка «СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители выполнил в установленное время (2 минуты на выполнение каждого упражнения) все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом.

 Оценка «НЕ СДАЛ» за экзамен выставляется в случаях, если кандидат в водители:

- не приступил к выполнению упражнения в течении 30 секунд после получения команды о начале его выполнения;

- превысил время отведенное для выполнения упражнения (2 минуты);

- не выполнил хотя бы одно из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом;

- совершил столкновение с другим ТС или наезд на препятствие.

**8. Проведение квалификационного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения**

 Квалификационный экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения по допуску к экзамену в ГИБДД.

 При проведении квалификационного экзамена в условиях дорожного движения у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;

- применение специальных сигналов;

- сигналы светофора и регулировщика;

- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;

- начало движения, маневрирование;

- расположение транспортных средств на проезжей части;

- скорость движения;

- обгон, встречный разъезд;

- остановка и стоянка;

- проезд перекрестков;

- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;

- движение через железнодорожные пути;

- приоритет маршрутных транспортных средств;

- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

**9. Организация проведения квалификационного экзамена**

**по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения**

При проведении квалификационног экзамена в ТС, используемом для приема экзаменов, должны находиться кандидат в водители, мастера практического вождения и член квалификационной комиссии.

 Экзаменпо управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится одним из двух методов:

несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, членов квалификационной комиссии, кандидатов в водители и используемых для приема экзаменов ТС.

Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются членами квалификационной комиссии.

Продолжительность экзамена на испытательном маршруте должна быть не менее 20 минут.

Экзамен может быть досрочно прекращен в случае получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

**10. Правила проведения квалификационного экзамена**

 **по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения**

Квалификационная комиссия знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения квалификационного экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на испытательном маршруте, указывает в экзаменационном листе номер испытательного маршрута.

Перед началом поездки по испытательному маршруту ТС, используемое для приема экзаменов, должно быть установлено в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, стояночный тормоз – включен, рычаг механической коробки переключения передач – в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии – орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

По команде члена квалификационной комиссии кандидат в водители занимает место водителя в ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по испытательному маршруту член квалификационной комиссии подает команды кандидату в водители, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий . Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения ДТП мастер практического вождения обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

**11. Система оценки квалификационного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения**

Итоговая оценка по результатам квалификационного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения устанавливается с учетом ошибок, допущенных кандидатом в водители при движении по маршруту и оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные кандидатом в водители во время экзамена составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

 **Автономная некоммерческая организация**

**Дополнительного профессионального образования**

 **Учебный Центр «Клаксон+»**

 **Утверждено**

 **Директор АНО ДПО УЦ«Клаксон+»**

 **/Тимощенко Н.Е./**

 **« » 2016 г.**

**Правила для учащихся**

1. **Учащийся оплачивает обучение по программе подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории в форме очного обучения**
2. **Учащийся в праве требовать от АНО ДПО УЦ «Клаксон+» предоставления информации по вопросам, касающимся организации и обеспечения надлежащего исполнения услуг, предусмотренных Договором.**
3. **Учащийся в праве обращаться к работникам АНО ДПО УЦ «Клаксон+» по вопросам, касающимся обучения в данном учреждении.**
4. **Учащийся в праве получать полную и достоверную информацию об оценке своих знаний, умений и навыков, а также о критериях этой оценки.**
5. **Учащийся в праве пользоваться имуществом АНО ДПО УЦ «Клаксон+», необходимым для осуществления образовательного процесса во время занятий, предусмотренных расписанием.**
6. **Учащийся в праве пользоваться дополнительными услугами, не входящими в учебную программу, за отдельную плату.**
7. **Учащийся обязан своевременно вносить плату за предоставляемые услуги, указанные в Договоре.**
8. **При поступлении в образовательное учреждение и процессе обучения учащийся обязан своевременно предоставлять все необходимые документы.**
9. **Учащийся обязан извещать преподавателей об уважительных причинах отсутствия на занятиях.**
10. **Учащийся обязан возмещать ущерб, причиненный имуществу АНО ДПО УЦ «Клаксон+» в соответствии с Законодательством Российской Федерации.**
11. **Учащийся обязан посещать занятия согласно учебному расписанию.**
12. **Учащийся обязан выполнять задания по подготовке к занятиям, даваемое преподавателями.**
13. **Учащийся обязан соблюдать правила АНО ДПО УЦ «Клаксон+», соблюдать учебную дисциплину и общепринятые нормы поведения, в частности проявлять уважение к персоналу АНО ДПО УЦ «Клаксон+» и другим обучающимся, не посягать на их честь и достоинство.**
14. **При срыве занятий по вождению автомобиля в соответствии с графиком очередности из за неявки учащегося последнему предоставляется возможность для обучения вождению по пропущенному упражнению за дополнительную плату.**
15. **Учащийся, не сдавший внутренние экзамены три раза подлежит отчислению из образовательного учреждения либо по его письменному заявлению направляется на повторное обучение.**
16. **Обучение сверх установленной программы подготовки (переподготовки), повторная сдача внутренних экзаменов и повторное обучение проводится за дополнительную оплату.**

 **Автономная некоммерческая организация**

**Дополнительного профессионального образования**

 **Учебный Центр «Клаксон+»**

 **Утверждаю**

 **Директор АНО ДПО УЦ«Клаксон+»**

 **/Тимощенко Н.Е./**

 **« » 2016 г.**

**МЕТОДИКА**

**ПРОВЕДЕНИЯ**

**КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**

**г.Светлый**