Автономная некоммерческая организация

Дополнительного профессионального образования

Учебный Центр “Клаксон+”

Утверждаю

Директор АНО ДПО УЦ “Клаксон+”

/Тимощенко Н.Е./

“ “ 2016 г.

Методические рекомендации

по организации образовательного

процесса

в АНО ДПО УЦ “Клаксон+”

г.Светлый

**Методические рекомендации**

**по организации образовательного процесса**

**1.Общие положения**

**1.1.Методические рекомендации разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона “О безопасности дорожного движения” №196 от 10.12.1995 г. и Федерального Закона “Об образовании в Российской Федерации” № 273 от 29.12.2012 г., постановлений Правительства Российской Федерации “Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений” № 1396 от 15.12.1999 г., постановления Правительства Российской Федерации “О Правилах дорожного движения” № 1090 от 23.10.1993 г., “ Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории “В” и других нормативных правовых актов.**

1.2. Система обучения водителей транспортных средств включает в себя подготовку лиц на право управления транспортными средствами категории “В”. Подготовка осуществляется по образовательной программе “Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории ”В”.

1.3 К подготовке на право управления транспортными средствами допускаются лица, не имеющие ограничений к водительской деятельности по медицинским требованиям к состоянию здоровья.

К обучению на право управления транспортными средствами допускаются лица достигшие шестнадцати лет.

1.4. Подготовка водителей транспортных средств может осуществлятся в форме очного обучения.

1.5. АНО ДПО УЦ “Клаксон+” может на договорных условиях оказывать консультационные и другие дополнительные услуги в области подготовки водительских кадров.

1.6. Деятельность АНО ДПО УЦ “Клаксон+” осуществляющая подготовку водителей транспортных средств, подлежит лицензированию.

Лицензирование образовательной деятельности в сфере подготовки водителей транспортных средств осуществляется Министерством образования Калининградской области в соответствии с Положением о лицензировании образовательной деятельности , утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации.

**2.Учебно-материальная база**

2.1. Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей транспортных средств АНО ДПО УЦ “Клаксон+” имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса подготовке водителей транспортных средств категории ”В” которая включает :

- учебно-методические материалы и разработки;

- учебный кабинет, оснащённый необходимым техническими средствами обучения и учебно- наглядными пособиями,

-закрытую площадку для первоначального обучения вождению транспортных средств , оборудованную в соответствии с требованиями, предусмотренными Примерной программой, утверждённой 26 декабря 2013г.

- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях;

- учебные транспортные средства для отработки практических навыков вождения.

* 1. Типовые нормативы оснащения учебно-материальной базы для подготовки водителей изложены в Примерных образовательных программах подготовки водителей транспортных средств , утверждённых Минобразованием России и согласованных с Минтрансом России, ГУ ГИБДД МВД России.

Приказ № 1408 от 26 декабря 2013г.

2.3 Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, оборудованы в соответствии с **Требованиями к**  **образовательным учреждениям и организациям,**  осуществляющим подготовку и переподготовку водителей транспортных средств различных категорий, по их оснащению техническими средствами,

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, оформленными в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённым приказом МВД РФ от 7 декабря 2000г. № 1240;

- для обучающего вождению дополнительным зеркалом заднего вида в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001;

-опознавательным знаком “Учебное транспортное средство”.

2.4. Учебные транспортные средства зарегистрированы в подразделении ГИБДД ГУВД Калининградской области по месту нахождения (регистрации) владельца транспортного средства.

2.5. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм , устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию нахо- дящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

**3. Требования к педагогическому составу**

3.1. К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера производственного обучения. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах, прошедших переаттестацию.

3.2. Порядок комплектования персонала определяется Уставом. На должности педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профелям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы. Профессионально- педагогическая квалификация, должна быть подтверждёна аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.

3.3. Преподавателями АНО ДПО УЦ “Клаксон+”, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств, по предметам: “Устройство и техническое обслуживание “, “Основы законодательства в сфере дорожного движения”, “Основы управления трансортными средствами” назначаются лица, имеющие:

- высшее образование, водительское удостоверениетех категорий, на которые осуществляют обучение, и стаж управления ими не менее трёх лет;

- прошедшие курс повышения квалификации по программе “Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств”.

3.4. Преподавателями по предмету “Первая помощь при ДТП” назначаются лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование.

* 1. Мастерами производственного обучения должны назначаться лица, имеющие:

- высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогике»;

- водительское удостоверение и документально подтверждённый практический стаж управления транспортным средством не менее трёх лет;

-документ, дающий право на обучение вождению.

3.6. Подготовка и обучение преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих подготовку водителей, проводится в образовательных учреждениях и организациях, реализующих программы дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию.

3.7. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года в образовательных учреждениях и организациях , реализующих программы дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию.

3.8. К деятельности по подготовке водителей транспортных средств не допускаются лица, которым педагогическая деятельность запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации.

3.9. В случае совершения нарушения Правил дорожного движения, за которое установлено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством , деятельность лица в качестве преподавателя или мастера производственного обучения приостанавливается на срок лишения права управления транспортным средством. Допуск к возобновлению преподавательской деятельности осуществляется после проведения дополнительной переподготовки.

**4. Организация учебного процесса**

4.1.Приём лиц на обучение профессии “Водитель транспортных средств” осуществляется по представлении следующих документов:

- личного заявления слушателя или на основании заявления родителей (законных представителей) для несовершеннолетних слушателей при предъявлении документа подтверждающего личность;

-медицинской справки установленного образца о состоянии здоровья, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории (с годным сроком действия, не имеющих ограничений), (предоставить к началу занятий по практическому вождению);

- двух фотографий 3 на 4 см. (предоставить к началу занятий по практическому вождению);

- временная регистрация (при наличии).

4.2. Для зачисления на обучение между потребителем (организация или лица, заказывающие образовательные услуги для себя лично) и исполнителем (АНО ДПО УЦ “Клаксон+”) должен быть заключён договор на оказание образовательных услуг.

4.3. Зачисление лиц на обучение в АНО ДПО УЦ “Клаксон+”, их отчисление оформляются приказом директора.

4.4. Администрация АНО ДПО УЦ “Клаксон+” обязана ознакомить поступающих на обучение с уставом, лицензией на осуществление образовательной деятельности, образовательными программами и другими документами, регламентирующими организацию и осуществление образовательной деятельности, права и обязанности обучающихся.

4.5. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью, определяемой АНО ДПО УЦ “Клаксон+”, но не более 30 человек, с учётом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

4.6. Образовательный процесс регламентируется образовательными программами, разработанными и утверждёнными АНО ДПО УЦ “Клаксон+” на основе примерных образовательных программ, утверждённых Министерством образования и науки России приказом №1408 от 26 декабря 2013года.

4.7. При разработке образовательных программ должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определённых примерными программами;

- сохранение номенклатуры и наименование предметов, экзаменов, зачётов и общего количества часов, отведённого на их проведение.

4.8. Сроки подготовки водителей транспортных средств установлены исходя из объёмов образовательных программ, а также режимов обучения и составляют 190/188 часов (механическая/автоматическая трансмиссия), режим занятий -3 дня в неделю.

4.9. Учебный процесс включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

4.10. Теоретические занятия проводятся преподавателем.

Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию проводятся преподавателем и мастером производственного обучения, по другим предметам – только преподавателем.

Практические занятия проводятся продолжительностю 4-6 учебных часов в день по 45 минут. Разрешается проводить практические занятия спаренными часами по 90 минут с соответствующим увеличением времени на перерывы.

4.11. Практические занятия по вождению могут проводиться групповым методом под руководством преподавателя и непосредственно в автомобиле мастером производственного обучения или индивидуально с каждым обучаемым мастером производственного обучения вождению в соответствии с графиками очерёдности вождения транспортных средств, утверждёнными в установленном порядке .

4.12. При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажёре), вождение на учебной площадке для первоначальной учебной езды и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам.

Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства – 60 минут – включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Ежедневно перед началом занятий мастер производственного обучения вождению должен проходить предрейсовый медицинский контроль.

Мастер производственного обучения вождению во время проведения занятия должен иметь при себе:

- водительское удостоверение соответствующей категории;

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории;

- регистрационные документы на данное транспортное средство;

- документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

- путевой лист;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

- талон о прохождении государственного технического осмотра;

- график очерёдности вождения;

- схему учебных маршрутов;

- индивидуальную книжку учёта обучения вождению обучающегося.

4.13. Теоретические и практические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составленными на каждую учебную группу , а практические занятия – по графикам очерёдности обучения вождению.

4.14. Учёт проведения теоретических и практических занятий ведётся в журналах учёта занятий, а вождения – в индивидуальных карточках учёта вождения транспортных средств.

4.15. АНО ДПО УЦ “Клаксон+” после завершения полного курса обучения очередного потока организует и проводит квалификационный экзамен, целью и содержанием которого является установление соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям образовательных программ. АНО ДПО УЦ “Клаксон+” выдаёт лицам, прошедшим квалификационный экзамен, свидетельство (документ об обучении) в соответствии с лицензией и заверяется печатью.

4.16. Квалификационный экзамен осуществляется в установленном порядке по следующим направлениям:

1. Проверка теоретических знаний по учебным предметам:

- основы законодательства в сфере дорожного движения;

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств

категории «В» как объектов управления;

- основы управления транспортными средствами категории «В»;

- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

- организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

2. Практическая квалификационная работа:

Практическое вождение транспортного средства в два этапа:

- 1 этап – проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме;

- 2 этап – проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

4.17. Квалификационный экзамен обучающихся проводится Квалификационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом.

Квалификационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения АНО ДПО УЦ “Клаксон+”. Дополнительно в состав квалификационной комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Квалификационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

4.18 К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, прошедшие полный курс обучения в рамках образовательной программы.

Сдача квалификационного экзамена по отдельным учебным предметам образовательной программы подготовки водителей осуществляется по разработанным экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных программ, утверждённых Министерством образования и науки России.

4.19. Обучающиеся, не прошедшие квалификационный экзамен, отчисляются на условиях, определённых договором, с выдачей справки об обучении.

4.20. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, подписанным председателем и членами квалификационной комиссии.

4.21. Свидетельство (документ об обучении) не даёт право на управление ТС, а предъявляется в подразделение ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

В случае утраты свидетельства , АНО ДПО УЦ “Клаксон+” выдаёт дубликат на основании заявителя и протокола квалификационной комиссии.

4.22. Учёт выданных свидетельств (документа об оучении) в АНО ДПО УЦ “Клаксон+” осуществляется по отдельному реестру.

Документация, подтверждающая обучение, квалификационный экзамен, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится не менее 10лет.

**5. Методическое руководство и контроль качества**

**подготовки водителей**

5.1 Единое методическое руководство и координация деятельности образовательных учреждений и организаций в области подготовки и переподготовки водителей транспортных средств всех категорий и подкатегорий осуществляется Министерством образования и науки России.

5.2. Деятельность АНО ДПО УЦ “Клаксон+”, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств категории “В” регламентируется Федеральными законами “О безопасности дорожного движения”, “Об образовании в Российской Федерации”, “О защите прав потребителей”, “О некоммерческих организациях”, “Об основах охраны труда в Российской Федерации” , настоящими методическими рекомендациями и уставом.

5.3. Обязанности руководящих, педагогических работников и мастеров производственного обучения определены АНО ДПО УЦ “Клаксон+” в пределах своей компетенции, установленной Федеральным Законом “Об образовании в Российской Федерации” и Уставом путём составления соответствующих инструкций.

5.4. Контроль качества усвоения учебного материала осуществляется руководством АНО ДПО УЦ “Клаксон+” путём проведением квалификационного экзамена после прохождения обучения.