СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Начальник УГИБДД МВД Директор АНО УЦ «Клаксон+»

России по Калининградской области Тимощенко Н.Е. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Полковник полиции

Державицкий А.Е. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г.

Программа

профессиональной подготовки водителей

транспортных средств категории «С»

**2016**

 **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

 Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (далее — программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» , «Об образовании в Российской Федерации» на основании усовершеннствованной примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

 Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы.

 Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

 Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

 Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

 Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

 Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

 Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

 Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

 **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ**

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»**

Деятельность системы профессионального образования регламентируется образовательными программами, разработанными преподавателями профессионального образования АНО УЦ «Клаксон+».

 Образовательные программы разработаны на основе государственных стандартов, на основании требований Министерства образования Российской Федерации к содержанию и оформлению программ профессионального образования, согласованы на методическом объединении, утверждены директором АНО УЦ «Клаксон+»

 Все программы содержат пояснительную записку, в которой отражены её отличительные особенности, ожидаемые результаты (что должен знать и уметь), содержание программы, разделы, темы.

 Учебно- тематический план каждой образовательной программы включает в себя: перечень разделов и тем занятий, количество часов по каждой теме с разбивкой на теоретические и практические виды деятельности.

 Учебный план  **предназначен:**

 для подготовки водителей транспортных средств категории «С» в Учебном Центре «Клаксон+» , изъявивших желание пройти обучение по избранной профессии.

 Учебный план подготовки водителей транспортных средств категории «С» разработан на основе Примерного учебного плана подготовки водителей транспортных средств категории «С», утверждённого приказом МИНИСТЕРСТВА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ

от 26 декабря 2013г. № 1408 **«Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Зарегистрирован в Минюсте России 9июля 2014г. №33026**

В учебном плане указано:

 - Объём учебной нагрузки;

 - Полный перечень изучаемых предметов;

 - Количество часов на каждый предмет;

 - Количество часов на практическое вождение;

 - Календарный учебный график

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Таблица 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Учебные предметы базового цикла |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения **Зачёт** | 42 | 30 | 12 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя **Зачёт** | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами **Зачёт** | 14 | 12 | 2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии **Зачёт** | 16 | 8 | 8 |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления **Зачёт** | 60 | 52 | 8 |
| Основы управления транспортными средствами категории "С" **Зачёт** | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1> | 72/70 | - | 72/70 |
| Учебные предметы профессионального цикла |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом **Зачёт** | 12 | 10 | 2 |
| Квалификационный экзамен |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 244/242 | 130 | 114/112 |

--------------------------------

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

<2> Квалификационный экзамен включает в себя:

1. проверка теоретических знаний по учебным предметам — 2 часа:

* основы законодательства в сфере дорожного движения;
* устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления;
* основы управления транспортными средствами категории "С";
* организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом .

2. практическая квалификационная работа — 2 часа:

 1 этап: проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме;

 2 этап: проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

 **Календарный учебный график**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый номер недели | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| учебный предмет | часы | темы занятий |
| **Базовый цикл** |
| 1.Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | \*Т1-Т2 Т3-Т4 | Т5 -Т6Т7 | Т7 -Т8\*ПЗ | Т9 -Т10 ПЗ | Т11-ПЗТ12 | Т13-Т14 зачёт | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 2.Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | Т1 | Т2 | Т3 | Т4 | Т5-ПЗ | Т5- ПЗ зачёт | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3. Основы управления транспортными средствами | 14 | Т1 | Т2 | Т3 | Т4 | Т4 ПЗ | Т5-Т6 зачёт | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | Т1 | Т2 | Т2-ПЗ | Т3 | Т3-ПЗ | Т4 | Т4-ПЗ | Т4-ПЗзачёт | - | - | - | - |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| **Специальный цикл** |
| 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления | 60 | Т1 | Т2 | Т2 | Т3 | Т3 | Т3 | Т3-Т5 | Т5-Т7 | Т7-Т10 зачёт | Т11- Т13ПЗ | - | - |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | - |
| 6. Основы управления транспортными средствами категории "С" | 12 | Т1 | Т2 | Т2-ПЗ | Т3 | Т3 | Т3-ПЗ зачёт | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| **Профессиональный цикл** |
| 7. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 12 | - | - | - | - | - | - | Т1-Т2 | Т3-Т4 | Т5-ПЗ зачёт | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | 4 | - | - | - |
| 8. Квалификационный экзамен | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |

\*Тема1 ( кратко Т, №1 читать — Т-1 )

\* ПЗ — Практическое занятие

Практическое вождение транспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

 **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПО ПРЕДМЕТУ**

**«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

 Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств по предмету « Основы Законодательства в сфере дорожного движения» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной примерной программы подготовки водителей транспортных средств , утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «26» декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Приказ Зарегистрирован в Минюсте России 09. 07. 2014г. № 33026

Приказ вступил в силу 11 августа 2014г.

.

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки водителя транспортного средства.

**Структура рабочей программы**

* Пояснительная записка
* Тематический план
* Содержание программы
* Требования к знаниям и умениям
* Литература по предмету

 Рабочая программа по предмету: **«Основы Законодательства в сфере дорожного движения»** является основополагающей для подготовки водителей транспортных средств любой категории.

 Рабочая программа по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» рассчитана на 42 часа.

 В тематическом плане указаны разделы, темы, количество часов на теоретические и практические занятия по каждому предмету.

 Рабочая программа по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» состоит из 2 разделов.

**Раздел 1: Законодательство в сфере дорожного движения предусматривает**

 нормативно-правовые документы ,регулирующие отношения в сфере дорожного движения.

 **Раздел 2:** Правила дорожного движения включает 12 тем, предусматривающих изучение основных понятий, терминов,всей информации, необходимой для любого водителя.

 **РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**Базовый цикл программы.**

 **Учебный предмет «Основы законодательства в сфере**

**дорожного движения».**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

**Таблица 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Законодательство в сфере дорожного движения |
| Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Правила дорожного движения |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Итого | 42 | 30 | 12 |

 **Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

 **Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:** общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законода-тельства в области охраны окружающей среды.

 **Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:** задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение

гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

 **Раздел 2. Правила дорожного движения**

 **Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:** значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

 **Тема 4. Обязанности участников дорожного движения:** общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

 **Тема 5. Дорожные знаки:** значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при прибли-

жении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

 **Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики:** значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и усло-

вия применения вертикальной разметки.

 **Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом

обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в каче-

стве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуаци-

онных задач.

 **Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств:** порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

 **Тема 9. Регулирование дорожного движения:** средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов

регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

 **Тема 10. Проезд перекрестков:** общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

 **Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:** правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;

ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

 **Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

 **Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Госавтоинспекция).

 **Тема 14.** Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки

транспортных средств.

 **Зачет.**

**ТРЕБОВАНИЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:**

* Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
* Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
* Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
* Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
* Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства или его дальнейшее движение.

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН УМЕТЬ:**

* Безопасно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных дорожных и метеорологических условиях;
* Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (транспортными средствами);
* Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты возникающие между участниками дорожного движения.
* Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, размещение и перевозку грузов;
* Уверенно действовать в нештатных ситуациях.

**Литература по предмету**

**«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

 1. Правила дорожного движения. Официальный текст ПДД. Москва

 2. Экзаменационные билеты с комментариями для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортным средством

 3. Зепенин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями

 Москва, ООО Мир Авто Книг

 4. Автошкола МААШ: Арсенал преподавателя «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Методическое пособие, Москва, 2010г.

 5. Автошкола МААШ: А.А. Мен Методическое пособие для преподавателей ПДД и учебного вождения. Москва, 2010г.

 6. Кукушкин И.Н., Петрова Ю.Г. Права и обязанности водителей.

 Изд. Дом «Третий Рим», Москва, 2008г.

 7. Методика про ве дения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами. Москва, 2001г.

* 1. Теоретический экзамен в ГИБДД. Категория «А», «В», «С», «Д»

 (сетевая версия.)

* 1. Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения

Автошкола МААШ

* 1. Юридическая документация для водителей автошкол.

Автошкола МААШ

* 1. Клейнерман А.А. Автошкола МААШ: методическое пособие для преподавателей Правил Дорожного движения.
	2. Плакаты.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПО ПРЕДМЕТУ**

**«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

 Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств по предмету « Психопсихологические основы деятельности водителя » разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной примерной программы подготовки водителей транспортных средств , утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «26» декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Приказ Зарегистрирован в Минюсте России 09. 07. 2014г. № 33026

Приказ вступил в силу 11 августа 2014г.

.

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки водителя транспортного средства.

**Структура рабочей программы**

* Пояснительная записка
* Тематический план
* Содержание программы
* Требования к знаниям и умениям
* Литература по предмету

Программа «Психологические основы деятельности водителя расчитана на 12 учебных часов, в том числе 8 теоретических занятий и 4 часа практических занятий, включает 5 тем.

Программа даёт понятие:

* о познавательных функциях, системе восприятия;
* Опасности, связанные с неправильным воспритием дорожной обстановки;
* Этические основы деятельности водителя;
* Основы эффективного общения;
* Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов;
* Саморегуляция и профилактика конфликтов.

**Учебный предмет "Психофизиологические основы**

**деятельности водителя".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

 **Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:** понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставномышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций;

принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

 **Тема 2. Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

 **Тема 3. Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

 **Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:** эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

 **Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:** приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в

условиях конфликта. Психологический практикум.

 **Зачет.**

 **ТРЕБОВАНИЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:**

* Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
* Способы профилактики усталости;
* Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством;
* Влияние скорости движениря транспорного средства на восприятие дорожной обстановки;
* Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
* Этические основы деятельности водителя.

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН УМЕТЬ :**

* Безопасно и эффективно управлять транспортным средством, (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
* Управлять своим эмоциональным состоянием;
* Конструктивно Разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
* Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства.

**Литература по предмету**

**«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

* 1. Денисова Ю.В. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами. Автошкола МААШ
1. Шувалов С.А. Психологическая подготовка водителя .

 Ростов/на Дону, «Феникс», 2007г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПО ПРЕДМЕТУ:**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

 Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств по предмету « Основы управления транспортными средствами» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной примерной программы подготовки водителей транспортных средств , утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «26» декабря 2013г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Приказ зарегистрирован в Минюст России 09.07. 2014г.

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки водителя транспортного средства.

**Структура рабочей программы**

* Пояснительная записка
* Тематический план
* Содержание программы
* Требования к знаниям и умениям
* Литература по предмету

 В тематическом плане указаны разделы, темы, количество часов по каждой теме.

 Рабочая программа по предмету «Основы управления транспортными средствами»

 расчитана на 14 часов учебного времени, в том числе 12 часов на теоретические занятия и 2 часа на практические занятия.

Программа содержит 6 тем.

 Знание основ управления транспортным средством в сочетании с другими изучаемыми предметами позволит водителю быть уверенным в себе в процессе вождения транспортного средства.

**Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |

 **Тема 1. Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель- автомобиль-дорога (ВАД); показателикачества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

 **Тема 2. Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

 **Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость про-

дольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

 **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатыва-

ния тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости,

ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повы-

шение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

 **Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

 **Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность;

назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

 **Зачет.**

**ТРЕБОВАНИЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:**

* **Цели и задачи управления системами «водитель- автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;**
* **Понятие о дорожно-транспортном происшествии; виды дорожно-транспортных происшествий, Виды ДТП;**
* **Иметь понятие о профессиональной надёжности водителя;**
* **Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;**
* **Зависимость надёжности водитепя транспортных средств от различных факторов:**
* **-влияние утомления;**
* **-продолжительность управления транспортным средством;**
* **-режим труда и отдыха водителя;**
* **Влияние свойств транспорного средства на эффективность и безопасность управления;**
* **Принципы эффективного и безопасного управления транспорным средством;**

* **Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;**
* **О влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН УМЕТЬ:**

* Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспорных средств) в различных дорожных и метеорологических условиях;
* Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
* Управлять своим эмоциональным состоянием;
* Обеспечивать безопасность наиболее уязвимых участников дорожного движения
* Уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения;
* Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**Литература по предмету**

**«Основы управления транспортными средствами»**

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения. О транспортной безопасности». Москва, «Ось — 89, 2008г.
2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Москва, «Ось — 89, 2008г.

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». Автошкола МААШ.
2. Сборник нормативных актов по безопасности движения.

Калининград, 2004г.

1. Инструкции по безопасности дорожного движения.

Калининград, 2006г.

1. Безопасность жизнедеятельности на транспорте

Москва, «Транспорт», 1999г.

1. Шувалов С.А. Психологическая подготовка водителя.

Р/на -Дону, «Феникс», 2007г.

1. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. Москва, ООО «Мир автокниг», 2010г.
2. Плакаты

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПО ПРЕДМЕТУ**

**«Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии»**

 Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств по предмету « Первая помощь при дорожно -транспортном происшествии» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной примерной программы подготовки водителей транспортных средств, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «26» декабря 2013г.

 № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.. Приказ Зарегистрирован в Минюсте России 09.07.2014г. №33026 .

Приказ вступил в силу 11 августа 2014г.

 Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки водителя транспортного средства

**Структура рабочей программы**

* Пояснительная записка
* Тематический план
* Содержание программы
* Требования к знаниям и умениям
* Литература по предмету

 Рабочая программа по предмету: **«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии »** рассчитана на 16 часов, в т.ч. 8 часов на теоретические занятия и 8часов на практические занятия .

Программа включает 4 темы.

 В тематическом плане указаны разделы, темы, количество часов на теоретические и практические занятия по каждой теме.

 Рабочая программа по предмету «Первая помощь при дорожно -транспортном происшествии» даёт представление:

 \* Об организационно-правовых аспектах оказания первой помощи;

* Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения;
* Оказание первой помощи при наружных крово течениях и травмах;
* Оказание первой помощи при прочих состояниях;
* Транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

 Рабочая программа по предмету « Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии» дает теоретические знания и первоначальные практические умения по оказанию помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, предупреждает возможные ошибки при оказании пострадавшим в ДТП первичной медицинской помощи.

**Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

 **Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания

первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

 **Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

  **Практическое занятие:** оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сер-

дца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка

приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

 **Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:** цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспор-

тном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с

использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

 **Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

 **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:** цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

 **Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными

повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

 **Зачет.**

**ТРЕБОВАНИЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:**

* **Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи :**
* **Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;**

* **Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;**
* **Современные рекомендации по оказанию первой помощи;**
* **Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;**
* **Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования её компанентов.**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН УМЕТЬ:**

* Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортном происшествии,
* Соблюдать требования при их транспортировке.

**Литература по предмету**

**«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

* + 1. Первая помощь. Москва, ООО «ИДТР», 2011г.
		2. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Москва, Автошкола МААШ.
		3. Учебный видеокурс по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях. Автошкола МААШ.
		4. Зазарова А.Е. Экстренная помощь при ДТП в фотографиях.

Москва, ООО «Мир Автокниг», 2010г.

* + 1. Плакаты
		2. Аптечка

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПО ПРЕДМЕТУ:**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ категории «С» как объектов управления»**

 Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» по предмету « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С», утверждённой приказом Министерства образования и науки Российской Федерации **«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от «26» декабря 2013г. № 1408. Приказ вступил в силу 11 августа 2014г.**

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки водителей транспортных средств

категории «С».

 Рабочая программа по предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» содержит :

- пояснительная записка;

* тематический план;
* содержание программы;
* требования к знаниям и умениям обучающихся.

В тематическом плане указаны разделы, темы, количество часов на теоретические и практические занятия по каждой теме.

Рабочая программа «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» состоит из 2 разделов:

 **Раздел 1: Устройство транспортных средств;**

 **Раздел 2: Техническое обслуживание транспортных средст,**

 содержащих 11 тем.

Программа расчитана на 24 часов, в т.ч.20 учебных часов на теоретические занятия и 4 часа на практические занятия.

Изучение данных разделов и тем и осмысленное усвоение изученного материала позволит водителю грамотно подготовиться к безаварийной езде, в случае необходимости произвести мелкий ремонт или принять меры к выполнению необходимых работ.

**Специальный цикл программы.**

 **Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Устройство транспортных средств |
| Общее устройство транспортных средств категории "С" | 2 | 2 | - |
| Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 4 | 4 | - |
| Общее устройство и работа двигателя | 10 | 10 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 6 | 6 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 4 | 4 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 6 | 6 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 6 | 6 | - |
| Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 6 | 6 | - |
| Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 48 | 48 | - |
| Техническое обслуживание |
| Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля | 2 | 2 | - |
| Устранение неисправностей <1> | 8 | - | 8 |
| Итого по разделу | 12 | 4 | 8 |
| Итого | 60 | 52 | 8 |

--------------------------------

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

 **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

 **Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "C":** назначение и общее устройство транспортных средств категории "C"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "C".

 **Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:** общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

 **Тема 3. Общее устройство и работа двигателя:** разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

 **Тема 4. Общее устройство трансмиссии транспортных средств:** схемы трансмиссии транспортных средств категории "C" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

 **Тема 5. Назначение и состав ходовой части:** назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения транспортного средства; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

 **Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:** рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы: назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы: общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

 **Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:** назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

 **Тема 8. Электронные системы помощи водителю:** системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки (парктроник, "парковочный автопилот").

 **Тема 9. Источники и потребители электрической энергии:** аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

 **Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:** классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Зачёт**

 **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

 **Тема 11. Система технического обслуживания:** сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

 **Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:** меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

 **Тема 13. Устранение неисправностей:** проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**ТРЕБОВАНИЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «С» ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:**

* Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
* Виды ответственности за нарушение правил эксплуатации транспортного средства и норм по охране окружающей среды в соответствии с Законодательством Российской Федерации;
* Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
* Порядок управления контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* Правила технической безопасности при проверке технического состояния транспортного средства;
* Приемы устранения неисправностей и выполнение работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «С» ДОЛЖЕН УМЕТЬ:**

* Выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
* Заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
* Устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* Своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей

**Литература по предмету**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

 **КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

* 1. Зеленин С.Ф., Молоков В.А. Учебник по устройству автомобиля.

Учебно — методическое пособие. Издат. «Феникс», 2002г.

* 1. Л.А. Желобов, А.Н. Конаков Устройство и техническое обслуживание автомобилей кат. «В» и «С» на примере ВАЗ 2110, ЗиЛ 5301 «Бычок». Ростов на Дону, «Феникс», 2002г.
	2. Плакаты.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К ПРОГРАММЕ ПО ПРЕДМЕТУ:**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ категории «С»**

 Программа подготовки водителей транспортных средств по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной примерной программы подготовки водителей транспортных средств , утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «26» декабря 2013г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Приказ зарегистрирован в Минюст России 09.07. 2014г.

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки водителя транспортного средства.

**Структура рабочей программы**

* Титульный лист
* Пояснительная записка
* Тематический план
* Содержание программы
* Требования к знаниям и умениям
* Литература по предмету

 В тематическом плане указаны разделы, темы, количество часов по каждой теме.

 Программа по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С» включает 3 темы и расчитана на 12 учебных часов , в том числе 8 часов на теоретические занятия и 4 часа на практические занятия.

 Программа позволяет изучить :

* Приёмы управления транспорным средством;
* Управление транспортным средством в штатных ситуациях;
* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

**Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами**

**категории "С".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 4 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 6 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

 **Тема 1. Приемы управления транспортным средством:** рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

 **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:** маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; перевозка грузов; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

 **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

 **Зачет.**

**ТРЕБОВАНИЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ категории «С»**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «С» ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:**

* Приёмы управления транспорным средством;
* Управление транспортным средством в штатных ситуациях;
* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «С» ДОЛЖЕН УМЕТЬ:**

* Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
* Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
* Своевременно принимать правильное решение и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях

**Литература по предмету**

**«Основы управления транспортными средствами категории «С»**

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения. О транспортной безопасности». Москва, «Ось — 89, 2008г.
2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Москва, «Ось — 89, 2008г.

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». Автошкола МААШ.
2. Сборник нормативных актов по безопасности движения.

Калининград, 2004г.

1. Инструкции по безопасности дорожного движения.

Калининград, 2006г.

1. Безопасность жизнедеятельности на транспорте

Москва, «Транспорт», 1999г.

1. Шувалов С.А. Психологическая подготовка водителя.

Р/на -Дону, «Феникс», 2007г.

1. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. Москва, ООО «Мир автокниг», 2010г.
2. Плакаты

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПО ПРЕДМЕТУ:**

**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ категории «С»**

 Рабочая программа по предмету «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ категории «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С», утверждённой приказом Министерства образования и науки Российской Федерации **«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от «26» декабря 2013г. № 1408. Приказ вступил в силу 11 августа 2014г.**

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню требований подготовки водителей транспортных средств на категорию «С».

 Рабочая программа по предмету: «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ категории «С» содержит :

-- пояснительная записка;

* тематический план;
* содержание программы;

В тематическом плане указаны темы, количество часов на практические занятия по каждой теме.

Программа расчитана на 72/70 часов.

**Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению |
| Посадка, действия органами управления <1> | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя <1> | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 6 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 8 |
| Движение с прицепом <2> | 6 |
| Итого по разделу | 30 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения |
| Вождение по учебным маршрутам <3> | 42 |
| Итого по разделу | 42 |
| Итого | 72 |

--------------------------------

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

 <3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

 **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1. Посадка, действия органами управления:** ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

**Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:** действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 5. Движение задним ходом:** начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

**Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Тема 7. Движение с прицепом:** сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема 8. Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

 **Зачет.**

**Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению |
| Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении иуменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 6 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 6 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 7 |
| Движение с прицепом <1> | 6 |
| Итого по разделу | 28 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения |
| Вождение по учебным маршрутам <2> | 42 |
| Итого по разделу | 42 |
| Итого | 70 |

--------------------------------

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

 **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя:** ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:** начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 4. Движение задним ходом:** начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

**Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:** въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Тема 6. Движение с прицепом:** сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема 7. Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Зачёт**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПО предмету**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» категория «С»**

 Рабочая программа подготовки водителей транспортных средств по предмету « Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом » разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» на основе усовершенствованной примерной программы подготовки водителей транспортных средств , утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «26» декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» . Приказ Зарегистрирован в Минюсте России 09. 07. 2014г. № 33026

Приказ вступил в силу 11 августа 2014г.

.

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки водителя транспортного средства.

**Структура рабочей программы**

* Титульный лист
* Пояснительная записка
* Тематический план
* Содержание программы
* Требования к знаниям и умениям
* Литература по предмету

 Рабочая программа по предмету: **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом »** состоит из 3 тем и расчитана на 6 часов учебного времени.

 Рабочая программа по предмету: **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом »** позволяет учащимся получить представление о нормативно-правовых актах, определяющих порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

 В тематическом плане указаны разделы, темы, количество часов на теоретические и практические занятия по каждому предмету.

**Профессиональный цикл программы.**

**Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем |

|  |
| --- |
| Количество часов |
| Всего | Теоретические занятия | Практическиезанятия |

 |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| Применение тахографов | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 10 | 2 |

**Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:** заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей:** технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Тема 3. Организация грузовых перевозок:** централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации; перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

**Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:** диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Тема 5. Применение тахографов:** виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

**Зачёт.**

**ТРЕБОВАНИЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок**

 **автомобильным транспортом»**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:**

* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
* правила перевозки грузов;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспорных средств или их дальнейшее движение;
* правила эксплуатации транспортного средства;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации.

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖЕН УМЕТЬ:**

* безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
* соблюдать Правила дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
* обеспечивать приём, размещение и перевозку грузов а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
* получать, оформлять и сдавать транспортную документацию;
* уверенно действовать в нештатных ситуациях;
* совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**Литература по предмету**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок**

 **автомобильным транспортом»**

* 1. Сборник инструктивных материалов должностным лицам

по организации перевозок автомобильным транспортом.

Калининград, 2006 г.

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения программы обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- порядок вызова аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

- современные рекомендации по оказанию первой помощи;

- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

* состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).